



**518**

T. Kirkpatrick, New York / Louis Audemars à Brassus,  
Werk Nr. 21791, 54 mm, 151 g, circa 1885

Feine, schwere Savonnette im 18Kt Roségoldgehäuse mit Monogramm "FSL" (Francis S. Land) – Diese Uhr war ein Präsent an Capt. Francis S. Land von den Passagieren der "SS City of Berlin" für seine Verdienste während einer Kollision seines Schiffes mit einem Eisberg im Mai 1885.

**Geh.:** 18Kt Roségold, glatt, à goutte, monogrammiert, graviertes Wappen mit Motto "Vita" ("Leben"), Goldcuvette mit Widmungsgravur, Werksverglasung. **Zffbl.:** Email, radiale arab. Zahlen, kleine Sekunde, gebläute Spade-Zeiger. **Werk:** 3/4-Platinenwerk, rhodiniert, "fausses côtes" Dekoration, verschraubte Chatons, Adjusted, Goldschrauben-Komp.-Unruh, Exzenter-Feinregulierung, Ausgleichsanker.

Als größtes und schnellstes Passagierschiff dieser Zeit gewann die "SS City of Berlin" 1875 das Blaue Band.

Kapitän Francis S. Land blieb Herr der Lage als sein Schiff mit einem großen Eisberg kollidierte und es schaffte, die City of Berlin sicher an ihr Ziel zu bringen. Dafür wurde er nach dem Vorfall geehrt: "Eine ansehnliche Uhr an einer Kette ist sein Erinnerungsstück an diese aufreibenden Tage. Die Uhr wurde Kapitän Land übergeben weil er, um es mit den Worten seiner Passagiere zu sagen "unerschütterlicher als der Eisberg selbst" war." Quelle: <http://www.gjenvick.com/SteamshipArticles/SteamshipCaptains/TransatlanticSteamshipCaptains/1886/CaptainFrancisSLand.html>, Stand 20.03.2013

A fine, heavy hunting case pocket watch in a 18k rose gold case with monogram "FSL" (Francis S. Land) – This watch was a present to Capt. Francis S. Land from the passengers of the "SS City of Berlin" for his services during a collision of his ship with an iceberg in May 1885.

**Case:** 18k rose gold, polished, à goutte, monogrammed, engraved crest with motto "Vita" ("life"), gold dome with dedication engraving, glazed movement. **Dial:** enamel, radial Arabic numerals, auxiliary seconds, blued spade hands. **Movm.:** 3/4 plate movement, rhodium-plated, "fausses côtes" decoration, screwed chatons, adjusted, gold screw compensation balance, cam type fine adjusting device, counterpoised lever.

The "SS City of Berlin" was the largest and fastest passenger ship of its time and won the Blue Riband in 1875.

Captain Francis S. Land was in control of the ship when it collided with a large iceberg and was honoured after the incident: "A handsome watch and chain are his souvenirs of those trying days. They were presented to Captain Land, in the language of the gentleman who spoke in behalf of his fellow-passengers, "for being cooler than the iceberg"." Source: <http://www.gjenvick.com/SteamshipArticles/SteamshipCaptains/TransatlanticSteamshipCaptains/1886/CaptainFrancisSLand.html>, as of 03/20/2013.

36500 G/C: 2 Z/D: 2 W/M: 2, 41, 51

3.500 - 5.000 EUR 4.500 - 6.400 USD 35.000 - 50.000 HKD

